

**СВЕДЕНИЯ**  
о ведущей организации по диссертации  
на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной  
специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок (технические науки)

Соискатель: Хохрин Алексей Сергеевич

Тема диссертации: «Помехоустойчивый приемник для канала автоматической локомотивной сигнализации непрерывного типа»

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации:  
акционерное общество «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (АО «НИИАС»)

2. Место нахождения:  
109029, г. Москва, Нижегородская ул., д. 27, стр. 1.

3. Почтовый адрес: 109029, Центральный федеральный округ, г. Москва, Нижегородская ул., д. 27, стр. 1,  
телефон: +7 -495-967-77-01,  
адрес электронной почты: [info@vniias.ru](mailto:info@vniias.ru),  
адрес официального сайта в сети «Интернет»: [www.niias.ru](http://www.niias.ru)

4. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связаны с научными направлениями диссертации:

4.1. Научно-технический комплекс систем управления и обеспечения безопасности движения поездов

5. Направление научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

5.1. Проектирование систем интервального регулирования и управления движением поездов;

5.2. Разработка бортовых устройств безопасности;

5.3. Повышение эффективности перевозочных процессов и работы транспортных систем.

6. Название ученого или научно-технического совета организации:

Научно-технический совет акционерного общества «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте»

7. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

7.1. Научный журнал «Надежность» (ВАК);

7.2. Электронный журнал «Наука и технология железных дорог» (новое название «Интеллектуальный транспорт»)

8. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:  
Отсутствует

9. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций).

9.1. Особенности проведения испытаний на ЭМС микроэлектронных систем ЖАТ / Е. Н. Розенберг, Б. А. Куликов, К. А. Бочков, С. Н. Харлап // Автоматика, связь, информатика. – 2024. – № 12. – С. 2-4. – DOI 10.62994/АТ.2024.12.12.001.

9.2. Устройство защиты аппаратуры СЦБ от импульсных помех / А. П. Разгонов, В. А. Воронин, Р. Ж. Бикташев, Д. В. Хорошавин // Автоматика, связь, информатика. – 2024. – № 9. – С. 5-7. – DOI 10.62994/АТ.2024.9.9.002.

9.3. Кисельгоф, Г. К. Автоматизация процесса диагностики бортовых устройств безопасности / Г. К. Кисельгоф, В. В. Висков, В. А. Сухорченков // Железнодорожный транспорт. – 2024. – № 7. – С. 38-40.

9.4. Мишарин, А. С. Оценка перспективы сокращения межпоездных интервалов за счет применения новых технологий интервального регулирования / А. С. Мишарин, Н. Г. Шабалин, С. В. Бушуев // Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, практике, экономике. – 2024. – № 2(111). – С. 11-17.

9.5. Шубинский, И. Б. Общие положения обоснования функциональной безопасности интеллектуальных систем на железнодорожном транспорте / И. Б. Шубинский, Е. Н. Розенберг // Надежность. – 2023. – Т. 23, № 3. – С. 38-45. – DOI 10.21683/1729-2646-2023-23-3-38-45.

9.6. Развитие технологий интегрального регулирования движения поездов: итоги и перспективы / В. Е. Андреев, А. В. Пронкин, А. И. Долгий, Е. Н. Розенберг // Транспорт Российской Федерации. – 2023. – № 1-2(104-105). – С. 6-12.

9.7. Кузьмин, В. С. Переносные испытательные шлейфы на контрольных пунктах АЛС / В. С. Кузьмин, С. А. Овсянников, П. М. Меркулов // Автоматика, связь, информатика. – 2022. – № 6. – С. 5-9. – DOI 10.34649/АТ.2022.6.6.002.

9.8. Воронин, В. А. Многозначная АЛС на участках АЛСО с ПБУ / В. А. Воронин // Автоматика, связь, информатика. – 2022. – № 7. – С. 2-5.

9.9. Батраев, В. П. Оценка характеристик импульсного сигнала при передаче по цепям с распределенными и сосредоточенными параметрами / В. П. Батраев, В. В. Батраев // Надежность. – 2022. – Т. 22, № 2. – С. 64-71. – DOI 10.21683/1729-2646-2022-22-2-64-71.

9.10. О методе обеспечения функциональной безопасности системы с одноканальной обработкой информации / И. Б. Шубинский, Е. Н. Розенберг, А. С. Коровин, Н. Г. Пенькова // Надежность. – 2022. – Т. 22, № 3. – С. 44-52. – DOI 10.21683/1729-26462022-22-3-44-52.

9.11. Этапы реализации гибридной технологии интервального регулирования движения поездов / Е. Е. Шухина, П. Д. Мыльников, И. А. Панферов, А. И. Кузьмин // Вестник Института проблем естественных монополий: Техника железных дорог. – 2022. – № 3(59). – С. 18-22.

9.12. Воронин, В. А. Обеспечение минимального интервала попутного отправления поездов на перегон с АЛСО и подвижными блок-участками / В. А. Воронин, В. С. Лобанова // Автоматика, связь, информатика. – 2021. – № 11. – С. 25-27.

9.13. Шубинский, И. Б. Цифровые технологии в обеспечении функциональной безопасности систем управления / И. Б. Шубинский, Е. Н. Розенберг // Железнодорожный транспорт. – 2021. – № 12. – С. 14-19.

9.14. Батраев, В. В. Методы приема и синхронизации сигналов автоматической локомотивной сигнализации / В. В. Батраев // Автоматика на транспорте. – 2021. – Т. 7, № 2. – С. 169-188. – DOI 10.20295/2412-9186-2021-7-2-175-188.

Первый заместитель  
генерального директора  
АО «НИИАС»

Е.Н. Розенберг

07.04.2025

